

BIT. 50 K

BITUME MODIFICATO PER APPLICAZIONI STRADALI

per la realizzazione di parcheggi, stazioni di servizio e piazzali aeroportuali Tipo PMB 25/55-70; Norma di riferimento EN14023

Proprietà		METODO	SPECIFICHE
Penetrazione a 25°C	1/10 mm	EN 1426	25 – 55 (classe 3)
Punto di rammollimento Palla & Anello	°C	EN 1427	≥ 70 (classe 4)
Infiammabilità Cleveland	°C	EN ISO 2592	≥ 250 (classe 3)
Temperatura di rottura Fraass	°C	EN 12593	≤ -12 (classe 6)
Viscosità dinamica a 160°C	mPa∙s	EN 13302	300 – 600
Energia di coesione tramite "Force Ductility a 10°C"	J/cm ²	EN 13589 EN 13703	≥ 2 (classe 9)
Ritorno Elastico a 25°C	%	EN 13398	\geq 80 (classe 2)
Intervallo di Plasticità	°C	EN14023-(5.1.9)	≥ 85 (classe 2)
Stabilità allo stoccaggio (3 giorni a 180°C)		EN 13399	
Differenza di penetrazione testa/coda	1/10 mm	EN 1426	≤ 5 (classe 1)
Differenza di rammollimento testa/coda	°C	EN 1427	≤ 3 (classe 1)
Resistenza all'indurimento a 163°C (RTFOT)		EN 12607-1	
Variazione di massa		EN 12607-1	≤ 0.5 (classe 3)
Aumento del punto di Rammollimento	°C	EN 1427	≤ 8 (classe 2)
Penetrazione residua	%	EN 1426	≥ 60 (classe 7)

Condizioni d'impiego			
Temperatura massima di riscaldamento	190 °C		
Temperatura minima di stoccaggio	140 °C		
Temperatura minima di pompaggio	140 °C		



Volpiano (TO) - Italia - base di produzione carico

Rev 01/2020